

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«АДМІНІСТРАЦІЯ МОРСЬКИХ ПОРТІВ УКРАЇНИ»

ЮЖНЕНСЬКА ФІЛІЯ ДЕРЖАВНОГО ПІДПРИЄМСТВА
«АДМІНІСТРАЦІЯ МОРСЬКИХ ПОРТІВ УКРАЇНИ»
(АДМІНІСТРАЦІЯ МОРСЬКОГО ПОРТУ «ЮЖНИЙ»)

ПЛАН

ПЛАН
ПОВОДЖЕННЯ З СУДНОВИМИ
ВІДХОДАМИ ТА ЗАЛИШКАМИ ВАНТАЖУ
У АДМІНІСТРАЦІЇ МОРСЬКОГО ПОРТУ ЮЖНИЙ



ЮЖНЕ
2016

ЮФ ДП «АМПУ» (адміністрація МП «Южний»)	План	Редакція № 1	27- 122	
		Зміна №1	Аркуш 2	Аркушів 30
	План поводження з судовими відходами та залишками вантажу			

ПЕРЕДМОВА

1 РОЗРОБЛЕНО: Відділ екологічної безпеки

РОЗРОБНИК: **Захарова І.Ю.**
Мороз О.В.

2 ПРИЙНЯТО ТА НАДАНО ЧИННОСТІ: наказ від _____ № _____

ЮФ ДП «АМПУ» (адміністрація МП «Южний»)	План	Редакція № 1	27- 122	
		Зміна №1	Аркуш 3	Аркушів 30
План поводження з судовими відходами та залишками вантажу				

СТРУКТУРА ПЛАНУ

Розділ 1. Вступ. Історія питання. Скорочення та визначення понять. Важливі примітки.

Розділ 2. Типи судових відходів (вод, які містять забруднюючі речовини, та сміття), що приймаються в морських портах України

Розділ 3. Формальні процедури

Розділ 4. Завдання та обов'язки.

Розділ 5. Збори та платежі.

Розділ 6. Стандартні документи.

Аркуш погодження

Відомість розподілу

ЮФ ДП «АМПУ» (адміністрація МП «Южний»)	План	Редакція № 1 Зміна №1	27- 122	
	План поводження з судновими відходами та залишками вантажу		Аркуш 4	Аркушів 30

ПЛАН

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ ЮФ ДП «АМПУ»
(адміністрації МП «Южний»)

« ____ » _____ 20__ р. № ____

ПЛАН ПОВОДЖЕННЯ З СУДНОВИМИ ВІДХОДАМИ ТА ЗАЛИШКАМИ ВАНТАЖУ У АДМІНІСТРАЦІЇ МОРСЬКОГО ПОРТУ ЮЖНИЙ

Чинний від _____ р.

1. Вступ

1.1 Історія питання

Поняття та вимоги, викладені в цьому Плані поводження з судновими відходами (води, які містять забруднюючі речовини та сміття) та залишками вантажу в морських портах (далі - План), застосовуються під час виконання операцій пов'язаних з відходами суден, що заходять у морський порт Южний.

При розробці цього Плану використовувалися, зокрема, такі нормативно-правові акти:

- Міжнародна конвенція щодо запобігання забрудненню із суден 1973 року, змінена протоколом 1978 року (Конвенція МАРПОЛ 73/78);
- Міжнародний кодекс морського перевезення небезпечних вантажів (прийнятий резолюцією ІМО А.716(17));
- Кодекс торговельного мореплавства України;
- Закон України «Про морські порти України»;
- Правила охорони внутрішніх морських вод і територіального моря від забруднення та засмічення, затверджені постановою Кабінету Міністрів України 29.02.1996 № 269 ;
- Порядок надання послуг із забезпечення запобігання і ліквідації розливу забруднюючих речовин у морських портах України, затвердженим наказом Міністерства інфраструктури України від 21.08.2013 № 631;
- Наказ Міністерства інфраструктури України від 27.05.2013 № 316 «Про портові збори»;
- Правила реєстрації операцій зі шкідливими речовинами на судах, морських установках і в портах України, затверджені наказом Міністерства транспорту України від 10.04.2001 № 205.

Крім того, всі води, які містять забруднюючі речовини, та сміття, що утворюється на судах під час їх експлуатації, вважаються забруднюючими (шкідливими) речовинами для морського середовища в результаті його діяльності. З огляду на це адміністрація судна зобов'язана забезпечити ведення належного обліку, наявність та виконання судового плану поводження з відходами, а також наявність потужностей для їх тимчасового безпечного зберігання (накопичення) на борту судна, згідно з вимогами Конвенції МАРПОЛ 73/78.

ЮФ ДП «АМПУ» (адміністрація МП «Южний»)	План	Редакція № 1	27- 122	
		Зміна №1	Аркуш 5	Аркушів 30
План поводження з судновими відходами та залишками вантажу				

На час приймання вод, які містять забруднюючі речовини, та сміття у адміністрації судна на них немає технічних паспортів відходів, реєстраційних карток або документів дозвільного характеру, які б дозволяли визначити клас небезпеки, фізико-хімічний склад, небезпечні властивості та інші параметри щодо ідентифікації та/або класифікації суднових відходів згідно Державного класифікатора України ДК – 095, тому адміністрація порту приймає вищезазначені води та сміття у якості забруднюючих (шкідливих) речовин для морського середовища.

Відповідно до положень діючого законодавства, Міжнародної конвенції МАРПОЛ 73/78, цей План, визначає завдання щодо організації поводження з усіма видами суднових вод, які містять забруднюючі речовини, та сміття.

У даному Плані відображено систему обробки суднових відходів та забруднених вод на території та акваторії Юженської філії ДП «АМПУ» (адміністрації морського порту Южний), (далі – Філії).

Портовий план поводження з судновими відходами (водами, які містять забруднюючі речовини, та сміттям) та залишками вантажу у морському порту розроблено та затверджено Адміністрацією морського порту Южний.

Адміністрація морського порту Южний забезпечує приймання з суден та передачу на плавучі або берегові очисні споруди сміття з суден та вод, які містять забруднюючі речовини, що утворюються на судах під час їх експлуатації відповідно до законодавства.

Сміття та води, які містять забруднюючі речовини, що утворюються на борту суден, класифікуються у Міжнародній конвенції МАРПОЛ 73/78 таким чином:

Тверді відходи (сміття):

Пластмаса

Харчові відходи (органічні)

Побутові відходи (паперові вироби, ганчір'я, скло, метал, пляшки, черепки, тощо)

Кулінарна олія

Попіл з інсинераторів

Експлуатаційні відходи

Залишки вантажу

Туші тварин

Рибальське приладдя

1.2 Поняття та визначення Наведені нижче поняття та визначення діляться на дві категорії: «ЗАБРУДНЕННЯ» та «ІНШІ».

ЗАБРУДНЕННЯ:

Залишки вантажу — речовини, що залишилися у вантажному танку чи вантажному трубопроводі після розвантаження й зачищення.

Приймання відходів — заходи, що здійснюються адміністрацією морського порту з метою прийманням з суден вод, які містять забруднюючі речовини, та сміття що за весь час їх перебування в порту;

Сміття із суден - будь-яка речовина, матеріали і предмети, які мають бути видалені (харчові, побутові, експлуатаційні відходи, забруднене нафтою і нафтопродуктами ганчір'я, відходи, пов'язані з вантажем, обслуговуванням);

Води, які містять забруднюючі речовини - лляльні води машинно-котельних відділень, шлам та інші рідкі нафтові залишки, брудний і чистий баласт, стічні води;

Утилізація відходів - використання відходів як вторинних матеріальних чи енергетичних ресурсів

Стічні води - стоки та інші відходи з усіх типів туалетів, пісуарів, унітазів, а також шпигатів, що знаходяться у загальних туалетах; -стоки з раковин, ванн, душових і шпигатів,

ЮФ ДП «АМПУ» (адміністрація МП «Южний»)	План	Редакція № 1	27- 122	
		Зміна №1	Аркуш 6	Аркушів 30
План поводження з судновими відходами та залишками вантажу				

що знаходяться в медичних приміщеннях (амбулаторіях, лазаретах);стоки з приміщень, в яких утримують живих тварин; інші стоки, якщо вони змішані з переліченими вище.

Нафтові залишки - будь-які залишки, що містять нафту (нафтовий шлам від очищення палива і нафтових резервуарів, промаслене ганчір'я, пісок, тирса, паливні фільтри, тощо.).

Відходи суднові особливі - вид сміття, харчові відходи та покидьки з суден, які прибувають із-за кордону, змішані або не змішані з побутовими відходами та покидьками

Відходи суднові - не потрібні і не придатні для обслуговування судна відпрацьовані види нафти і матеріалів, невживані їх залишки або речовини, що утворюються в процесі експлуатації судна (тверді і рідкі), які не підпадають під утилізацію на самому судні і підлягають постійному або періодичному вилученню із судна.

Оператор відходів - спеціалізоване підприємство, що здійснює діяльність в сфері поводження з відходами на підставі договору з адміністрацією морського порту або відповідний підрозділ адміністрації порту, відповідно до покладених на нього обов'язків.

Поводження з відходами - дії, спрямовані на запобігання утворенню відходів, їх збирання, перевезення, сортування, зберігання, оброблення, перероблення, утилізацію, видалення, знешкодження і захоронення, включаючи контроль за цими операціями та нагляд за місцями видалення.

Збирання відходів - діяльність, пов'язана з вилученням, накопиченням і розміщенням відходів у спеціально відведених місцях чи об'єктах, включаючи сортування відходів з метою подальшої утилізації чи видалення.

ІНШІ ТЕРМІНИ:

Риболовне судно – будь-яке торговельне судно, що використовується для рибного або іншого морського промислу.

Морський порт - визначені межами територія та акваторія, обладнані для обслуговування суден і пасажирів, проведення вантажних, транспортних та експедиційних робіт, а також інших пов'язаних з цим видів господарської діяльності.

Приймальна споруда - споруда берегова, плавуча або їх поєднання у єдиній технологічній схемі, призначена для прийняття із суден шкідливих речовин або сумішей, що містять такі шкідливі речовини, які можуть накопичуватися на суднах у процесі їхньої нормальної експлуатації, але не можуть бути кинуті із суден згідно з чинними міжнародними конвенціями або національними законодавствами держав, у водах яких судна здійснюють своє плавання.

Санітарний збір - портовий збір, що справляється в морському порту відповідно до Закону України «Про морські порти України», Наказу Міністерства інфраструктури України від 27.05.2013 р. № 316 «Про портові збори» та інших законодавчих актів;

Маломірні судна - самохідні судна з головними двигунами потужністю менш як 75 к.с. (55 кВт) і несамохідні судна та парусні судна валовою місткістю менш як 80 реєстрових тон (або одиниць), а також моторні судна незалежно від потужності двигунів, але валовою місткістю не більш як 10 реєстрових тон (або одиниць) та несамохідні судна (гребні човни вантажопідйомністю 100 і більше кілограмів, байдарки - 150 і більше кілограмів та надувні судна - 225 і більше кілограмів), що належать громадянам.

Судно - самохідна або несамохідна плавуча споруда будь-якого типу, яка експлуатується у водному об'єкті (судна на підводних крилах, судна на повітряній подушці, підводні човни, плавучі засоби, в тому числі стаціонарні або плавучі платформи).

Умовний об'єм судна - розмір судна, що використовується для нарахування портових зборів за послуги. Обчислюється в кубічних метрах і дорівнює добутку трьох величин (довжини судна, ширини судна і висоти борту судна), зазначених у Міжнародному обмірному свідоцтві судна або документі, що його замінює.

ЮФ ДП «АМПУ» (адміністрація МП «Южний»)	План	Редакція № 1	27- 122	
		Зміна №1	Аркуш 7	Аркушів 30
План поводження з судновими відходами та залишками вантажу				

Скорочення

ВWTP (СОБВ)	Очисні споруди для баластних (нафтовміщуючих) вод
КМУ	Кабінет Міністрів України
ІМО	Міжнародна морська організація
МАРПОЛ 73/78	Міжнародна конвенція по запобіганню забрудненню з суден 1973 року, змінена Протоколом 1978 року до неї
Типовий план	Типовий план поводження з судновими відходами та залишками вантажу у морських портах України
Портовий план	Портовий план поводження з судновими відходами та залишками вантажу у морському порту
ФС	Форма сповіщення про доставку вод, які містять забруднюючі речовини, та сміття
АП	Адміністрація порту
ДП «АМПУ»	Адміністрація морських портів України
СЗ	Санітарний збір
ФСВ	Форма сповіщення про відходи
АППСВ	Акт приймання-передачі судових відходів
СОВ	Система обробки відходів

1.3 Важливі примітки

Приймання судових відходів (вод, які містять забруднюючі речовини, та сміття) у морському порту Южний здійснюється автотранспортом та судами портового флоту (оператору відходів) ПС-323, НСЗ «Еколог», нсз/б «СІ АНТ» .

Передача (здача) судових відходів (вод, які містять забруднюючі речовини, та сміття) є обов'язковою, якщо обсяг відходів (вод, які містять забруднюючі речовини, та сміття) перевищує 50% ємності на борту, і якщо наступний порт заходу невідомий або обсяг судових резервуарів є недостатнім для накопичення відходів (вод, які містять забруднюючі речовини, та сміття) протягом подорожі до наступного порту заходу.

Згідно з законодавством України з метою обчислення портових зборів та платежів з суден усі судна поділяються на такі групи:

Група А — вантажні судна, що заходять в порт для виконання вантажних операцій, та плаваючі споруди;

Група Б — пасажирські судна, включаючи швидкісні судна на підводних крилах та пороми, що заходять для виконання вантажопасажирських операцій, а також криголами, що не належать суб'єктам господарювання всіх форм власності, які здійснюють господарську діяльність у межах морського порту, та не орендовані ними;

Група В — ліхтери, буксири, буксири-штовхачі, штовхачі, баржі (самохідні і несамохідні), річкові самохідні судна, включаючи судна типу «річка — море», а також